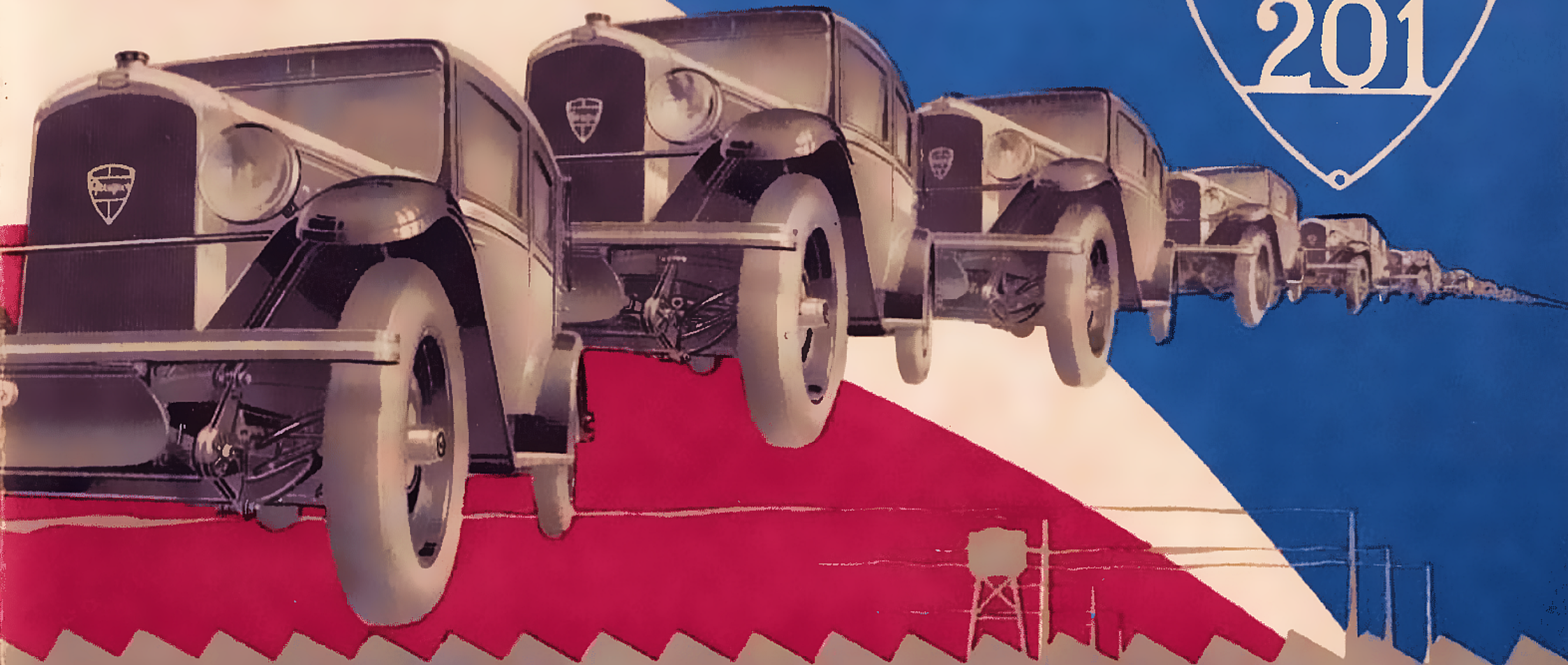




LA GRANDE MARQUE NATIONALE

L'EXPERIENCE d'une firme aussi ancienne que PEUGEOT dans la construction mécanique est la garantie qu'un châssis nouveau représente un modèle parfaitement mis au point.

La 201 a été construite dans un but de simplification extrême de l'entretien de tous les organes ; elle a été réalisée de façon à pouvoir être mise entre toutes les mains.

C'est le type idéal de la voiture moyenne comme puissance, consommation et prix.

Construite par des techniciens réputés, la 201 a été soumise à des épreuves sévèrement contrôlées, sur piste, sur routes accidentées et à la ville. Elle est construite pour le goût français et parfaitement adaptée au budget d'un Français économe.

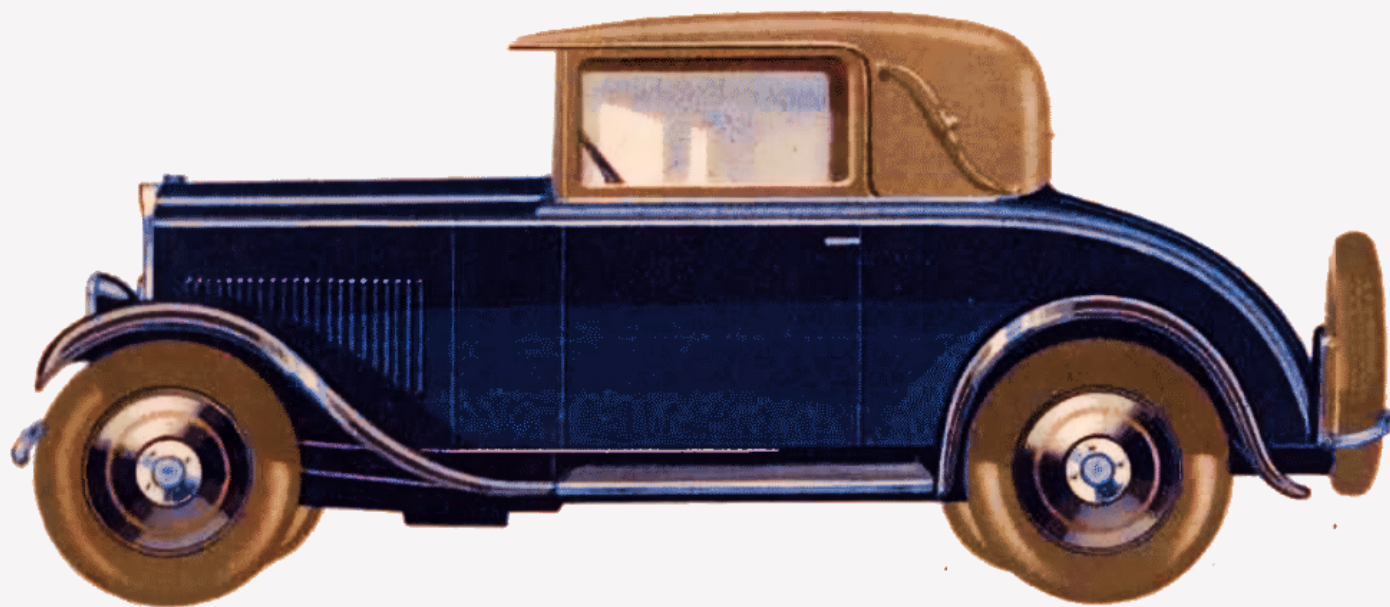
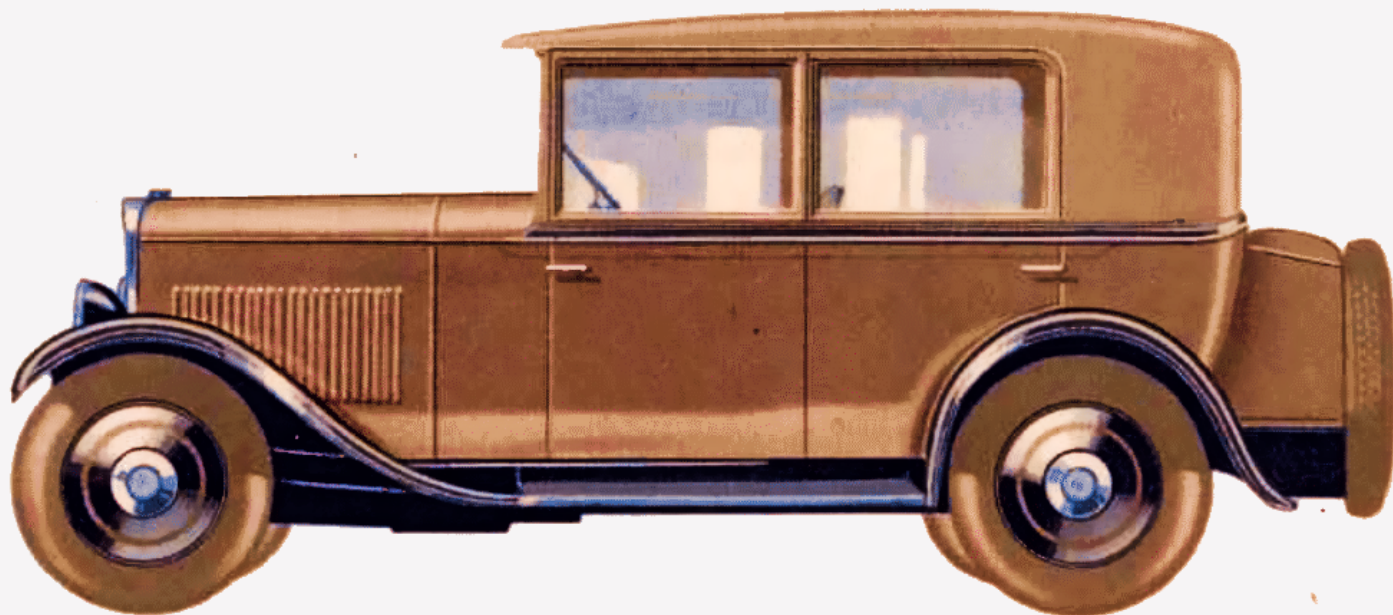
C'est la voiture qui répond aux exigences du plus grand nombre.

TORPÉDO

Malle arrière.

Capote et housse simili
cuir.

*(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).*



CABRIOLET DÉCAPOTABLE

Montre.

Capote simili-cuir.

Glaces descendantes à
manivelle.

Spider pouvant recevoir
un coussin et un dossier
2 places.

*(Voir supplément au tarif.
Pour les autres accessoires
voir description du châssis).*

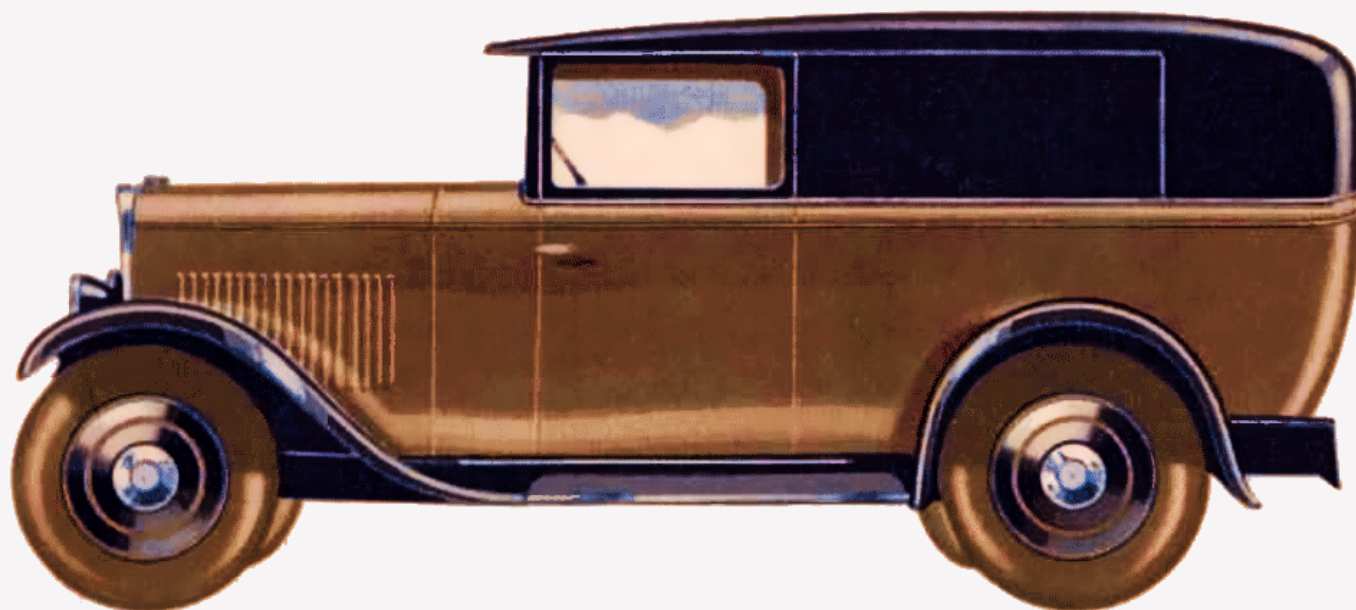
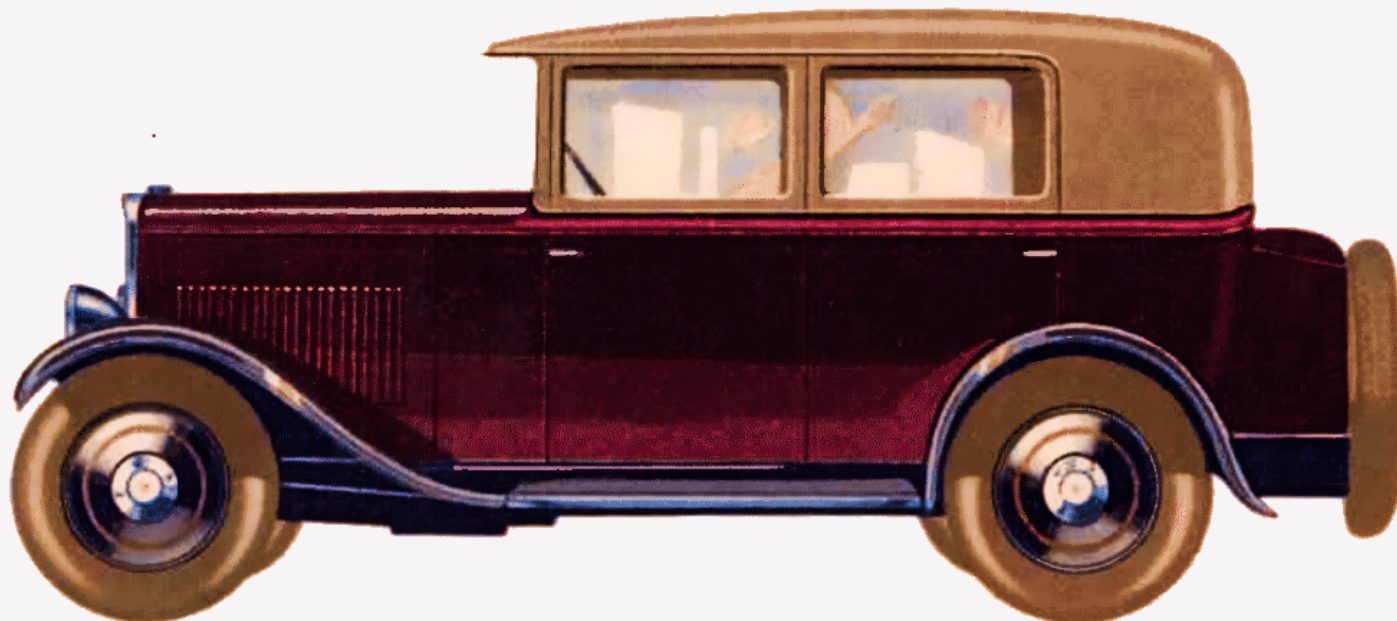
C ONDUITE INTÉRIEURE

4 places - 4 portes -
4 glaces.

Malle arrière.

Plafonnier.

*(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).*



C AMIONNETTE TOLÉE

2 portes avant
avec glaces descendantes.

Capote caoutchoutée
avec rideaux amovibles.

Dimensions intérieures :

Longueur 1 m. 30 ;

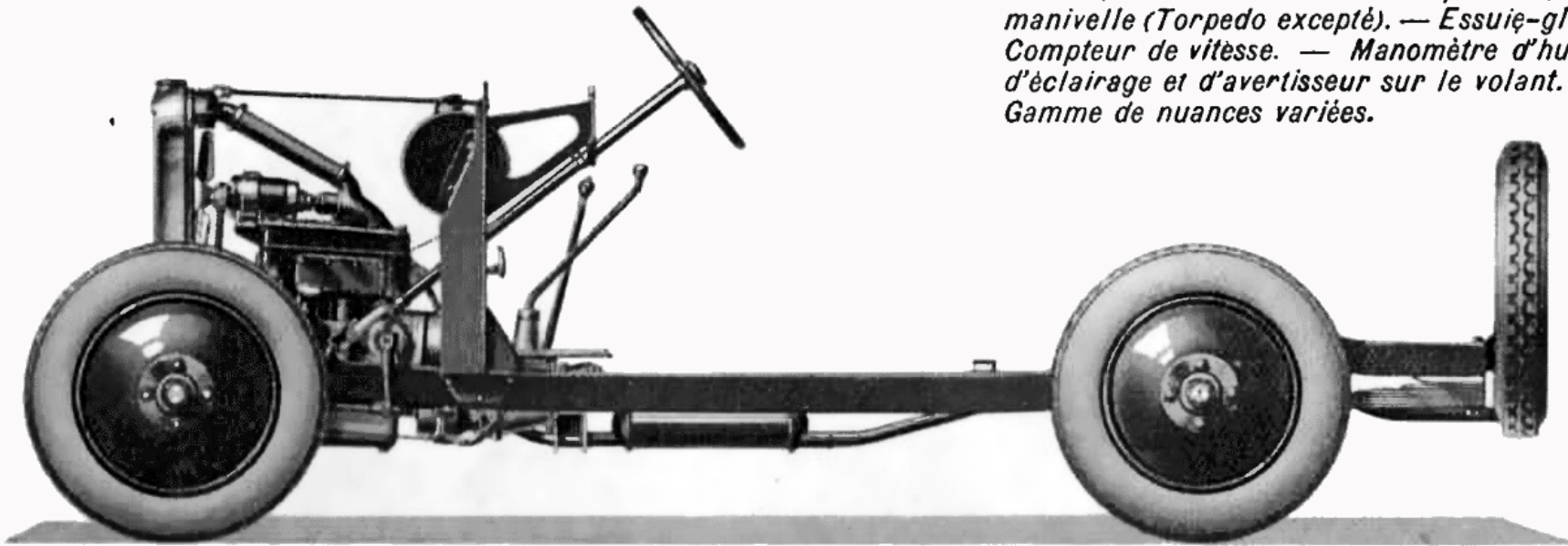
Largeur 1 m. 24 ;

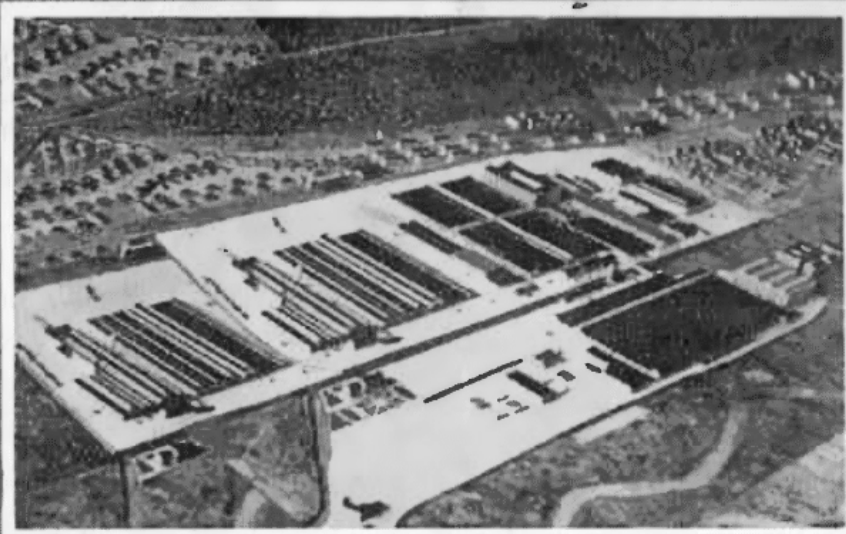
Hauteur 1 m. 08.

Charge utile : 400 kilogs.

CARACTÉRISTIQUES 201. — VOIE 1 m.15. — EMPATTEMENT 2 m. 45. — MOTEUR 4 cylindres monobloc 63x90. — Culasse rapportée. ALLUMAGE Delco à avance automatique. — Refroidissement par pompe, radiateur et ventilateur — Eclairage et démarrage électriques. — Démarreur séparé. GRAISSAGE sous pression. EMBRAYAGE à disque unique. — BOÎTE DE VITESSES à 3 vitesses avant et marche arrière. — TRANSMISSION par cardan, — roue et vis sans fin, poussée par ressorts et réaction par bielle centrale. — Direction par vis et roue. — FREINS sur les quatre roues. SUSPENSION à ressort transversal à l'avant. Deux demi-ressorts à l'arrière. — Amortisseurs avant et arrière. — FILTRES à huile et à essence. — RÉSERVOIR D'ESSENCE en charge. — 5 ROUES garnies de pneus Michelin 12x45.

ACCESSOIRES COMMUNS
A TOUS LES MODÈLES "TOURISME"
Places avant réglables. — Verrouillage de sûreté des portières (pour les carrosseries fermées). — Lève-glaces à manivelle (Torpedo excepté). — Essuiè-glace. — Rétroviseur. Compteur de vitesse. — Manomètre d'huile — Commandes d'éclairage et d'avertisseur sur le volant. Gamme de nuances variées.





SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 190.000.000 DE FRANCS

Téléphone { AUTEUIL 82-01 à 82-09
INTERAUTEUIL 10 & 11

MAGASIN CENTRAL et DIRECTION des PIÈCES DÉTACHÉES
80, RUE DANTON, 80 — LEVALLOIS-PERRET

Filiales, Succursales et Directions Régionales

BORDEAUX.....	84, Route du Médoc - 5, Rue Fondaudège
CLERMONT-FERRAND	35, Avenue Albert-Elisabeth
DIJON.....	Rue Nicolas-Berthot
GRENOBLE.....	4, Avenue Alsace-Lorraine
LILLE.....	13, Rue Faidherbe
LIMOGES.....	3, Rue Jean-Jaurès
LYON.....	141, Rue Vendôme
MARSEILLE.....	111, Avenue du Prado
MONTBÉLIARD.....	Avenue des Alliés
NANCY.....	6, Rue Claude-Charles
NANTES.....	5, Quai de l'Île Gloriette
NIMES.....	18, Rue Meynier de Salinelles
REIMS.....	47, Rue de Chativèsle
TOULOUSE.....	4 bis, Boulevard Carnot
TOURS.....	6, Rue Emile-Zola
VANNES.....	29, Rue du Menée

MILAN - ALGER - LONDRES - GENÈVE
MADRID - CASABLANCA - VARSOVIE

VENTE ET EXPOSITION A PARIS

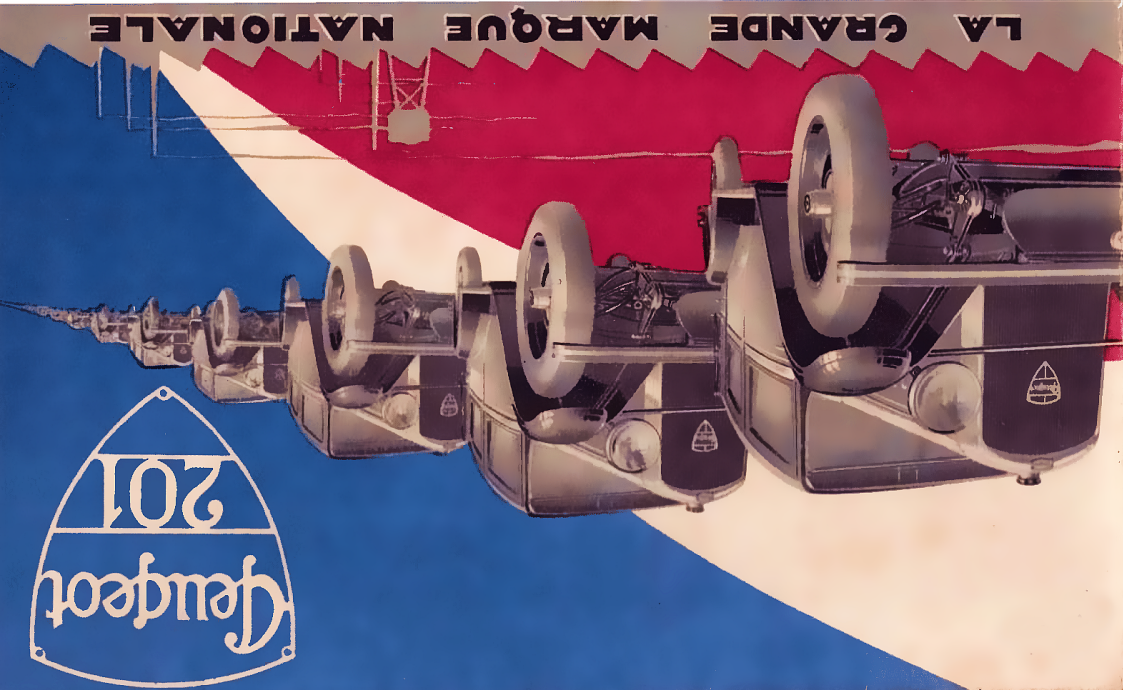
68, Quai de Passy (16 ^e)	30, Avenue des Champs-Élysées (8 ^e)
71, Avenue de la Grande-Armée (16 ^e)	15, Rue du Louvre (2 ^e)
1, Place de l'Opéra (1 ^{er})	39, Boulevard Richard-Lenoir (11 ^e)
35, Rue Malar (7 ^e)	74, Boulevard Beaumarchais (11 ^e)
33, Boulevard Saint-Martin (3 ^e)	7, Rue Rochechouart (8 ^e)
19, Rue de Passy (16 ^e)	182, Rue Lafayette (10 ^e)
29, Boulevard Diderot (12 ^e)	164 et 190, Boulevard Jean-Jaurès,
10, Avenue Jean-Jaurès (19 ^e)	à Clichy
192, Rue de Tolbiac (13 ^e)	73, Rue Réaumur (10 ^e)

o o o

POUR RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS,
s'adresser à tous les Agents de la Marque
o o et à nos Succursales régionales o o

Adresse Télégraphique : PEUGEOPACY - PARIS
R. C. Seine 78.412

P. THÉVOZ - IMP. PARIS



SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 190.000.000 DE FRANCS

Téléphone { AUTEUIL 82-01 à 82-09
INTERAUTEUIL 10 & 11

MAGASIN CENTRAL et DIRECTION des PIÈCES DÉTACHÉES
80, RUE DANTON, 80 — LEVALLOIS-PERRET

VENTE ET EXPOSITION A PARIS

68, Quai de Passy (16^e) 30, Avenue des Champs-Élysées (8^e)
71, Avenue de la Grande-Armée (16^e) 15, Rue du Louvre (2^e)
1, Place de l'Opéra (1^{re}) 39, Boulevard Richard-Lenoir (11^e)
35, Rue Malar (7^e) 74, Boulevard Beaumarchais (11^e)
33, Boulevard Saint-Martin (3^e) 7, Rue Rochecouart (8^e)
19, Rue de Passy (16^e) 182, Rue Lafayette (10^e)
29, Boulevard Diderot (12^e) 164 et 190, Boulevard Jean-Jaurès,
10, Avenue Jean-Jaurès (19^e) à Clichy
192, Rue de Tolbiac (13^e) 73, Rue Réaumur (10^e)

o o o

POUR RENSEIGNEMENTS ET ESSAIS,
s'adresser à tous les Agents de la Marque
o o et à nos Succursales régionales o o

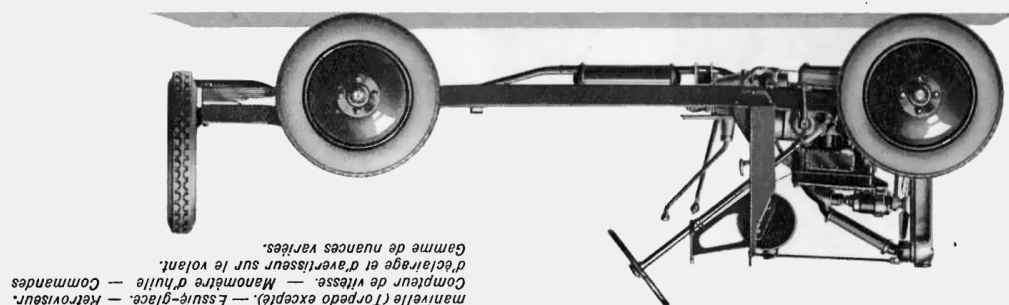
Adresse Télégraphique : PEUGEOPACY - PARIS
R. C. Seine 78.412

P. THÉVOZ-IMP. PARIS

Filiales, Succursales et Directions Régionales

BORDEAUX : 84, Route du Médoc - 5, Rue Fondaudège
CLERMONT-FERRAND : 35, Avenue Albert-Elisabeth
DIJON : Rue Nicolas-Berthot
GRENOBLE : 4, Avenue Alsace-Lorraine
LILLE : 13, Rue Faidherbe
LIMOGES : 3, Rue Jean-Jaurès
LYON : 141, Rue Vendôme
MARSEILLE : 111, Avenue du Prado
MONTBÉLIARD : Avenue des Alliés
MONTPELLIER : 6, Rue Claude-Charles
NANCY : 5, Quai de l'Île Gloriette
NANTES : 18, Rue Meynier de Salinelles
NIMES : 47, Rue de Châtivestre
REIMS : 4 bis, Boulevard Carnot
TOULOUSE : 6, Rue Emile-Zola
TOURS : 29, Rue du Ménie
VANNES : 29, Rue du Ménie

MILAN - ALGER - LONDRES - GENÈVE
MADRID - CASABLANCA - VARSOVIE



ACCESOIRES COMMUNS
A TOUTES LES MODÈLES "TOURISME"
Places avant réglables. — Verrouillage de sûreté des por-
tières (pour les carrosseries fermées). — Lève-glaces à
manivelle (Torpedo excepté). — Essuie-glace. — Rétroviseur.
Compteur de vitesse. — Manomètre d'huile — Commandes
d'éclairage et d'avertisseur sur le volant.
Gamme de nuances variées.

CARACTÉRISTIQUES 201 : VOIE 1 m. 15. — EMPATTEMENT 2 m. 45. —
MOTEUR 4 cylindres monobloc 63x90. — Cylindrée rapportée. ALLUMAGE
Délic à avance automatique. — Réfrigérant par pompe, radiateur et
ventilateur. — Éclairage et démarrage électriques. — Boîte
GRASSAGE sous pression. EMBRAYAGE à disque unique. — BOITE
DE VITESSES à 3 vitesses avant et marche arrière. — TRANSMISSION
par cardan. — roue et vis sans fin, poussée par ressorts et réaction par
bielle centrale. — Direction par vis et roue. — FREINS sur les quatre
roues. SUSPENSION à ressort transversal à l'avant. Deux demi-ressorts
à l'arrière. — Amortisseurs avant et arrière. — FILTRES à huile et à
essence. — RÉSERVOIR D'ESSENCE en charge. — 5 ROUES garnies
de pneus Michelin 12x45.

L'EXPERIENCE d'une firme aussi ancienne que PEUGEOT
dans la construction mécanique est la garantie qu'un châssis
nouveau représente un modèle parfaitement mis au point.

La 201 a été construite dans un but de simplification extrême
de l'entretien de tous les organes ; elle a été réalisée de façon
à pouvoir être mise entre toutes les mains.

C'est le type idéal de la voiture moyenne comme puissance,
consommation et prix.

Construite par des techniciens réputés, la 201 a été soumise à
des épreuves sévèrement contrôlées, sur piste, sur routes acci-
dentées et à la ville. Elle est construite pour le goût français
et parfaitement adaptée au budget d'un Français économe.

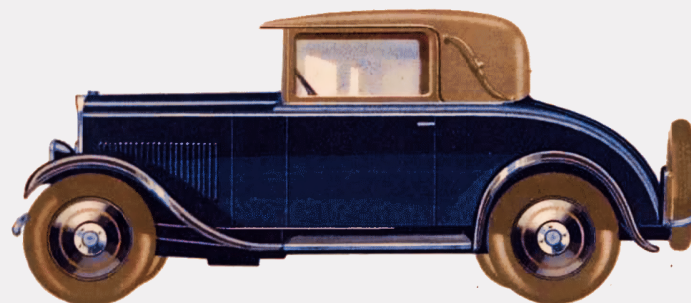
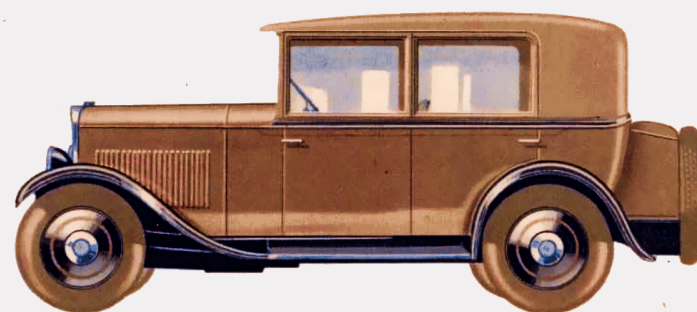
C'est la voiture qui répond aux exigences du plus grand nombre.

TORPÉDO

Malle arrière.

Capote et housse simili
cuir.

(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).



CABRIOLET DÉCAPOTABLE

Montre.

Capote simili-cuir.

Glaces descendantes à
manivelle.

Spider pouvant recevoir
un coussin et un dossier
2 places.

(Voir supplément au tarif.
Pour les autres accessoires
voir description du châssis).

CONDUITE INTÉRIEURE

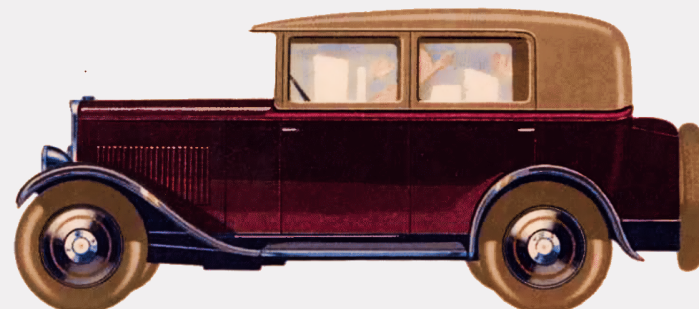
4 places - 4 portes -

4 glaces.

Malle arrière.

Plafonnier.

(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).



CAMIONNETTE TOLÉE

2 portes avant
avec glaces descendantes.

Capote caoutchoutée
avec rideaux amovibles.

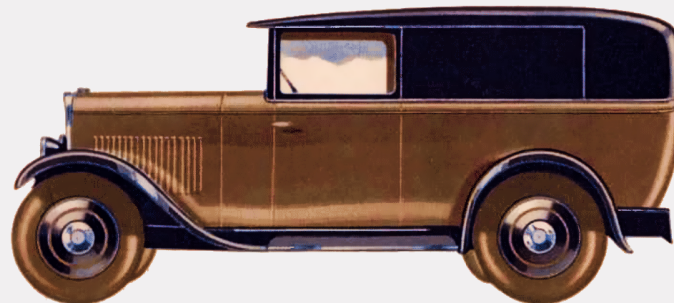
Dimensions intérieures :

Longueur 1 m. 30 ;

Largeur 1 m. 24 ;

Hauteur 1 m. 08.

Charge utile : 400 kilogs.



Les modèles de carrosseries de la "201" Peugeot



LA CAMIONNETTE 400 KILOS.



LA CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES.



LE CABRIOLET 2/4 PLACES
(DEUX PLACES DANS LE SPIDER).



LE CABRIOLET DÉCOUVERT.



LE TORPEDO 4 PLACES.